

VYHLÁSENIE

My štatutárni zástupcovia príľahlých obcí mesta Piešťany: Banka, Ducové, Hubina, Ratnovce, Sokolove, Jalšové, Koplotovce, Radošina a Veľké Ripňany žiadame kompetentné orgány: Okresný úrad Piešťany - Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TTSK, Správu a údržbu ciest Trnavského samosprávneho kraja o informácie dotýkajúce sa uzavretia cestnej premávky cez Krajinský most. Je pre nás neprijateľné, že nikto z kompetentných doteraz nepovažoval za potrebné informovať starostov dotknutých obcí ako i širokú verejnosť o skutočnosti, ktorá bude mať za následok úplné obmedzenie cestnej premávky do Piešťan. Po získaní medializovaných informácií, že nebude uskutočnené ani alternatívne riešenie pontónovým premostením rieky Váh nám príde nepochopiteľné, aby občania z príľahlých obcí a široká verejnosť musela do svojho zamestnania, za lekárske ošetrovaním, prípadne pri návšteve úradov v Piešťanoch, absolvovať o 20 - 30 km naviac počas doby dvoch mesiacov. Pritom nehovoríme o súčasnej dopravnej situácii v okolí Hlohovca, kadiaľ má prechádzať jedna obchádzková trasa. Druhá obchádzková trasa je plánovaná cez obec Lúka nad Váhom s príjazdom do Piešťan po diaľnici D1. Podľa posledných informácií bude potrebné na prejazd diaľnicou zakúpenie diaľničnej známky. Sme znepokojení, že kompetentní do dnešného dňa, nepokladali za povinnosť informovať dotknuté obce a ich občanov o uzavretí Krajinského mosta na obdobie dvoch mesiacov. Uzavretím Krajinského mosta cez rieku Váh bude odrezaná cesta pre viac ako 5000 osobných, nákladných áut a autobusov, ktoré denne prejdú cez Krajinský most. Obmedzený bude prístup do Piešťan takmer 12.000 ľuďom z príľahlých obcí nachádzajúcich sa na druhej strane Váhu. Ako sa v prípade potreby ohrozenia života k príľahlým obciam dostane záchranný a požiarny systém? Ako môžu kompetentní pracovníci ignorovať skutočnosť, že občania dochádzajúci do Piešťan prípadne Vrbového alebo niektorých ďalších obcí do zamestnania, lekárovi alebo do školy budú musieť znášať zvýšené náklady spojené s obchádzkou (pohonné hmoty, nákup diaľničnej známky, straty času a pod.)

Apelujeme na zodpovedné a kompetentné orgány, aby bezodkladne riešili alarmujúcu situáciu, ktorá nastane odstavením Krajinského mosta a to náhradným premostením rieky Váh. Je nanajvýš zarážajúce, že kompetentní pracovníci hovoria o premostení pontónovým mostom ako veľmi drahej záležitosti, ba dokonca občanov zavádzajú informáciami, že je nutné k náhradnému mostu vybudovať prístupové komunikácie, ktoré majú byť údajne drahšie ako samotné rekonštrukčné práce na Krajinskom moste. Máme za to, že skutočnosť je trochu iná. Pri poslednej veľkej rekonštrukcii mosta v roku 1981 boli predsa využité jestvujúce komunikácie a tie je možné využiť i teraz a to pri minimálnych nákladoch.